

Dette er en FAKSIMILE fra Klæbu Sparebanks kundeblad nr 1 2009.



Suksess med elektronisk bom

Våren 2008 ble det montert et elektronisk bomanlegg på veien opp til Gjenvollhytta i Nordmarka i Klæbu. Anlegget er det første i sitt slag i Trondheimsregionen, men noen bom var det så visst ikke å satse 350.000 kroner for å få det til. Da året var omme viste regnskapet at bominntektene på veien nesten var fordoblet i forhold til året før.



Veien opp til Gjenvollhytta har i alle år vært bomvei. Veien hadde frem til mai i fjor en tradisjonell manuell bomstasjon nede ved Selbusjøen, hvor veien tar til å svinge seg oppover i terrenget, og skilt kunngjorde at man måtte stanse og betale for å kjøre på veien og bruke parkeringsplassen. Styret for Gjenvollhytta har imidlertid lenge hatt mistanke om at ganske mange brukte veien opp til hytta og friluftsterrenget uten å betale. Beregninger som ble gjort på grunnlag av kontroller viste at bominntektene trolig kunne økes med 40.000 kroner og kanskje mer dersom det ble satset på et bomanlegg som fysisk sperret muligheten

for å passere uten å gjøre opp for seg. Erfaringene fra andre tilsvarende anlegg, blant annet på Gjevilvassveien i Oppdal, støttet styrets tro på at det ville lønne seg å investere i et tidsmessig automatisk og elektronisk anlegg.

Unnlot å betale

- I tillegg til at mange kjørte uten å bry seg om å betale, var den tradisjonelle måten å innkreve bomavgiften på ganske arbeidskrevende. Kassen måtte jevnlig tømmes og fra tid til annen repareres som følge av hærverk. Så måtte det trykkes og etterfylles konvolutter, og for å unngå lange køer var man på store utfartsdager nødt til å stå ved bomstasjonen for å selge billetter, forteller Karl H. Brox og Ole Bromseth, henholdsvis leder og kasserer i styret for Gjenvollhytta. Ifølge Brox var det Bromseth som fremmet tanken om å undersøke muligheten for å få til et elektronisk bomanlegg. Styret drøftet spørsmålet utover høsten 2007 og etter at saken var undersøkt og anbud innhentet, gikk oppdraget til Foraas



Ole Bromseth (t.v.) og Karl H. Brox er godt fornøyd med det nye elektroniske bomanlegget på veien opp til Gjenvollhytta i Nordmarka i Klæbu.

Områdesikring AS. Det konkrete arbeidet tok til tidlig på våren 2008 og i mai var anlegget klart til bruk. Lokale bedrifter var for øvrig underleverandører – Klæbu Entreprenør AS sto for gravearbeidene og Klæbu Elektro for det elektriske. Brox og Bromseth forteller at anlegget er finansiert med et lån i Klæbu Sparebank. Lånet skal nedbetales i løpet av fem år, og det ser ikke ut til å bli noe problem. Mens bominntektene i 2007 var 110.000 kroner, ble sluttsummen for 2008 nesten 200.000 kroner.

Avtale med kommunen

- Helt nøyaktig var inntekten 198.300 kroner, noe som gir en økning på 82 prosent sammenlignet med året før, sier Bromseth. Han legger til at det i forbindelse med byggingen av bomstasjonen er inngått en avtale mellom grunneieren, Klæbu kommune og Klæbu idrettslag, som eier Gjenvollhytta, om inntektene og vedlikeholdet av veien. - De økte inntektene setter oss i stand til å bedre vedlikeholdet av veien, noe

brukerne forhåpentlig er glade for, sier Bromseth og berømmer tidligere ordfører Ivar Skei for hans engasjement for å få denne saken brakt i havn. - Og hvordan er erfaringene med anlegget så langt? - De er gode. Ingen har klaget og med unntak av noe smårusk har anlegget fungert uten problemer. De som ønsker å passere kan betale med mynter eller kredittkort, og de som bruker veien og området mye kan kjøpe et elektronisk årskort, forteller Brox.

Videoovervåket

- Og dere er ikke redde for hærverk? - Det er vel noe man aldri kan gardere seg helt mot, men bomstasjonen er både opplyst og videoovervåket. Kameraet settes i drift ved bevegelse i området og opptakene beholdes en tid før de slettes igjen dersom det ikke er behov for å ta vare på dem. Hytteeiere i området er for øvrig også godt fornøyd med tiltaket og kan melde om at den elektroniske bomstasjonen har redusert innbrudd og

uønsket trafikk i området, forteller Brox og Bromseth og legger til at interessen for Nordmarka både som skiterrenng og utfartsterrenng sommers tid er økende. - Området er snøsikkert – snøen kommer tidlig og det snør gjerne her selv om det regner i bygda. Nordmarka er derfor mye brukt også av folk fra de andre kommunene i Trondheimsregionen. Det foreligger planer om å utvikle tilbudet videre med en restaurering av Gjenvollhytta, kan hende også lysløype og en gjennomgående løype fra Abrahallen i Malvik til Gjenvollhytta for dem som ønsker seg en lengre søndagstur, sier Brox og Bromseth og ønsker alle velkommen til et flott ski- og turterrenng øst for Klæbu sentrum.